

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## LIQUI MOLY Mistrovství České republiky ZAV SA

## XLIII. Zámecký vrch MANN – FILTER

Náměšť n. Oslavou (CZ), 4. 5. 2024

## Konečná Celková klasifikace/Absolute Results - RACE

Jury / Competition Management				Hill Data			
Předseda OV / Chief of Compet.	RYBNÍČEK Ivan	Výška startu / Start Altitude	358 m				
Ředitel / Race Director	RYBNÍČEK Ivan	Výška cíle / Finish Altitude	464 m				
Zástupce / Vice chairman		Převýšení / Vertical Drop	106 m				
Šport. komisár / Sport Marshal	VENUŠ Jiří	Délka / Course Length	2030 m				
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef	Min. šířka / Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend	0				
		Count of left-hand bend	0				
		Rekord tratě / Hill Record	2020, PETIT Sébastien Nova Np 01 - 4 Engine Honda: 51.92				

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Birth	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
1.	12	ORLEN   Janík Motorsport JANÍK Václav	CZ 1973	Norma M 20 FC E2-SC-3000 2999 ccm	2.26 2.08	4.95 4.66	42.33 40.53	1:01.99 (2./2.) 59.35 (3./3.)	2.14 2.15	4.85 4.81	38.84 39.23	56.66 (1./1.) 57.43 (1./1.)		1:54.09 (1.) 64,05 Δ 0,77 (17.)
2.	9	CLIMART RACING TEAM VÍTEK Petr	CZ 1964	Osella PA 30 E2-SC-3000 2998 ccm	2.49 2.25	5.31 4.90	40.94	1:02.16 (3./3.) 58.99 (2./2.)	2.26 2.46	4.90 5.15	39.91 40.14	57.91 (2./2.) 57.51 (2./2.)	+1,33 +1,33	1:55.42 (2.) 63,32 Δ 0,4 (6.)
3.	4	Komvet racing-KRTZ motorsport KOMÁREK David	CZ 1975	McLaren F1 Evo 2019 Skupina 1 Pf: 24	2.51 2.39	5.38 5.16	43.71 40.88	1:03.02 (5./1.) 59.48 (4./1.)	2.33 2.33	5.09 5.18	40.39 40.90	58.57 (3./1.) 59.18 (3./1.)	+3,66 +2,33	1:57.75 (1.) 62,06 Δ 0,61 (10.)
4.	72	KOMVET RACING ŠPALEK Jiří	CZ 1972	Norma M 20 F Evo E2-SC-3000 1720 ccm	2.18 2.11	4.86 4.77	42.60 40.32	1:01.80 (1./1.) 58.79 (1./1.)	2.18 2.07	4.84 4.69	40.29 41.03	59.06 (4./3.) 59.79 (5./3.)	+4,76 +1,1	1:58.85 (3.) 61,49 Δ 0,73 (14.)
5.	5	AMK Ecce Homo Šternberk v Új HLAVINKA Josef	CZ 1992	Gloria C8F E2-SS-1400 1350 ccm	2.35	5.24	41.87	- DNS - 1:00.83 (5./1.)	2.36 2.29	5.26 5.13	41.35	1:00.57 (6./1.) 59.83 (6./1.)	+6,31 +1,55	2:00.40 (1.) 60,70 Δ 0,74 (15.)
6.	7	LIQUI MOLY RACING TEAM RYBNÍČEK Marek	CZ 1980	KTM GTX-Bow Skupina 2 Pf: 41	2.48 2.44	5.58 5.51	45.91 43.07	1:05.55 (7./1.) 1:01.93 (7./1.)	2.30 2.46	5.26 5.59	41.82 42.92	59.92 (5./1.) 1:01.49 (8./1.)	+7,32 +1,01	2:01.41 (1.) 60,19 Δ 1,57 (28.)
7.	11	ORLEN   Janík Motorsport DĚDEK David	CZ 1974	Norma M 20 FC E2-SC-2000 1998 ccm	2.29 2.29	5.16 5.27	42.30	1:02.55 (4./1.) 1:02.46 (8./2.)	2.17 2.08	5.07 4.90	42.04	1:02.31 (8./2.) 59.35 (4./1.)	+7,57 +0,25	2:01.66 (1.) 60,07 Δ 2,96 (30.)
8.	14	AMK Ecce Homo Šternberk v Új CHUDOBA Zdeněk	CZ 1973	Norma F 20 E2-SC-2000 1998 ccm	2.02 2.06	4.81 4.80	45.59 41.76	1:06.24 (9./3.) 1:01.29 (6./1.)	2.02 1.99	4.81 4.83	41.82 41.60	1:01.17 (7./1.) 1:01.15 (7./2.)	+8,23 +0,66	2:02.32 (2.) 59,74 Δ 0,02 (1.)
9.	19	ORLEN   Janík Motorsport SVOBODA Jiří	CZ 1969	Norma M 20 FC E2-SC-2000 1999 ccm	2.46 2.27	5.65 5.20	43.87	1:08.21 (11./4.) 1:03.81 (9./3.)	2.16 2.14	5.07 5.06	43.12	1:02.74 (9./3.) 1:02.31 (9./3.)	+10,96 +2,73	2:05.05 (3.) 58,44 Δ 0,43 (7.)
10.	96	Komvet racing-KRTZ motorsport FILLOVÁ Kristýna	CZ 1996	Mitsubishi Lance Evo IX Skupina 1 Pf: 38	2.29 2.17	5.19 5.01	47.09 44.43	1:08.28 (12./2.) 1:04.73 (12./2.)	2.24 2.12	5.06 4.93	43.34	1:03.34 (11./2.) 1:02.95 (10./2.)	+12,2 +1,24	2:06.29 (2.) 57,87 Δ 0,39 (5.)
11.	22	Micanek Motorsport Powered by MIČÁNEK Jiří	CZ 1986	Lamborghini Huracán GT3 Skupina 2 Pf: 40	2.67 2.31	5.33	47.50 44.14	1:09.28 (14./4.) 1:04.57 (11./2.)	2.31 2.56	5.24 5.55	42.95 43.61	1:02.98 (10./2.) 1:03.83 (12./2.)	+12,72 +0,52	2:06.81 (2.) 57,63 Δ 0,85 (22.)
12.	28	MOTORSPORT LANŠKROUN MACHOVÁ Tereza	CZ 1995	Norma F 20 E2-SC-2000 1998 ccm	2.23 2.10	5.04 4.86	44.69 43.74	1:05.52 (6./2.) 1:04.40 (10./4.)	2.02 2.13	4.78 4.96	42.98	1:03.44 (13./4.) 1:03.38 (11./4.)	+12,73 +0,01	2:06.82 (4.) 57,62 Δ 0,06 (2.)

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Birth	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
13.	64	MEIXNER Richard MEIXNER Richard	CZ 1974	Mitsubishi Lancer WRC Skupina 2 Pf: 48	2.53 2.61	5.59 5.74	47.53 45.95	1:09.05 (13./3.) 1:05.75 (15./4.)	2.64 2.52	5.47 5.53	44.05 44.67	1:03.35 (12./3.) 1:04.24 (13./3.)	+13,5 +0,77	<b>2:07.59 (3.)</b> 57,28 Δ 0,89 (24.)
14.	59	LIQUI MOLY RACING TEAM JERMAN Martin	CZ 1959	Lamborghini Huracán GT3 Skupina 2 Pf: 42	2.28 2.12	5.21 5.01	45.10 44.98	1:06.20 (8./2.) 1:05.12 (13./3.)	2.04 2.07	4.78 4.82	43.38 43.96	1:03.69 (14./4.) 1:04.45 (14./4.)	+14,05 +0,55	<b>2:08.14 (4.)</b> 57,03 Δ 0,76 (16.)
15.	77	GRÜNER František GRÜNER František	CZ 1977	BMW E30 Skupina 1 Pf: 36	2.93 2.68	6.31 5.80	47.69 44.74	1:09.36 (15./3.) 1:05.60 (14./3.)	2.53 2.68	5.59 5.83	43.42 44.29	1:04.27 (15./3.) 1:05.48 (15./3.)	+15,66 +1,61	<b>2:09.75 (3.)</b> 56,32 Δ 1,21 (25.)
16.	99	KV MOTOR TEAM s.r.o. STEHLÍK Karel	CZ 1980	Mitsubishi Lance Evo IX Skupina 3 Pf: 102	1.81 1.92	4.64 4.75	46.31 45.77	1:07.42 (10./1.) 1:06.53 (16./1.)	2.07 1.93	4.99 4.72	46.20 45.25	1:06.36 (16./1.) 1:06.01 (16./1.)	+18,28 +2,62	<b>2:12.37 (1.)</b> 55,21 Δ 0,35 (4.)
17.	69	MOTORSPORT LANŠKROUN JINDRA Michal	CZ 1996	Porsche 997 GT3 Skupina 3 Pf: 80	2.41 2.27	5.48 5.21	51.73 47.52	1:14.65 (24./4.) 1:09.05 (22./3.)	2.23 2.09	5.17 4.96	45.78 45.37	1:06.89 (17./2.) 1:06.20 (17./2.)	+19 +0,72	<b>2:13.09 (2.)</b> 54,91 Δ 0,69 (13.)
18.	36	NOVÁK Marek NOVÁK Marek	CZ 1997	Gloria C8F E2-SS-1400 998 ccm	2.48 2.25	5.83 5.34	51.10 45.94	1:14.75 (25./1.) 1:07.97 (18./2.)	2.08 2.27	5.10 5.25	45.15 45.17	1:07.07 (18./2.) 1:07.29 (20./2.)	+20,27 +1,27	<b>2:14.36 (2.)</b> 54,39 Δ 0,22 (3.)
19.	56	KOLČAVA Radek KOLČAVA Radek	CZ 1995	Volkswagen Golf Gti Skupina 4 Pf: 121	2.77 2.58	6.44 5.94	52.78 47.05	1:16.84 (28./2.) 1:08.94 (19./1.)	2.60 2.49	5.98 5.83	46.07 45.65	1:07.77 (19./1.) 1:06.98 (18./1.)	+20,66 +0,39	<b>2:14.75 (1.)</b> 54,23 Δ 0,79 (20.)
20.	24	gt2 motorsport s.r.o. BEJDA Pavel	CZ 1968	Porsche Cayman S Skupina 3 Pf: 82	2.41 2.25	5.56 5.45	48.60 45.92	1:11.22 (17./2.) 1:07.88 (17./2.)	2.25 2.38	5.42 5.55	46.12 46.06	1:08.01 (20./3.) 1:07.23 (19./3.)	+21,15 +0,49	<b>2:15.24 (3.)</b> 54,04 Δ 0,78 (18.)
21.	57	LIQUI MOLY RACING TEAM KMÍNEK Zdeněk	CZ 1957	Lamborghini Gallardo GT3 Skupina 2 Pf: 44	2.50 2.27	6.02 5.34	50.82 47.92	1:13.91 (21./5.) 1:09.96 (23./5.)	2.32 2.25	5.35 5.31	46.46 46.95	1:08.23 (21./5.) 1:08.72 (23./5.)	+22,86 +1,71	<b>2:16.95 (5.)</b> 53,36 Δ 0,49 (8.)
22.	34	NOVÁK Tomáš NOVÁK Tomáš	CZ 1992	Opel Lotus E2H 2000 ccm	2.47	5.87	51.05	1:13.84 (20./1.) - DNS -	2.33 2.18	5.78 5.56	47.41 46.68	1:09.37 (23./1.) 1:08.16 (21./1.)	+23,44 +0,58	<b>2:17.53 (1.)</b> 53,14 Δ 1,21 (25.)
23.	66	KOMVET RACING MALÝ Jaromír	CZ 1958	Toyota Yaris GR Skupina 4 Pf: 121	1.96 2.05	5.07 5.08	47.62 46.40	1:11.19 (16./1.) 1:08.97 (20./2.)	2.08 2.11	5.26 5.28	46.91 46.44	1:09.32 (22./2.) 1:08.66 (22./2.)	+23,89 +0,45	<b>2:17.98 (2.)</b> 52,96 Δ 0,66 (11.)
24.	88	OŠMERA Jiří OŠMERA Jiří	CZ 1974	Cupra TCR Skupina 3 Pf: 90	2.73 2.73	6.32 6.41	50.25 48.13	1:14.02 (22./3.) 1:10.65 (24./4.)	2.65 2.75	6.33 6.23	47.32 46.91	1:09.82 (24./4.) 1:08.94 (24./4.)	+24,67 +0,78	<b>2:18.76 (4.)</b> 52,67 Δ 0,88 (23.)
25.	38	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/Š KOPEČEK Jiří	CZ 1976	Opel Lotus E2-SS-2000 1998 ccm	2.13 2.06	5.12 5.03	49.04 47.10	1:12.31 (19./1.) 1:08.97 (20./1.)	2.04 2.00	5.01 4.95	48.07 48.07	1:10.82 (26./1.) 1:10.04 (25./1.)	+26,77 +2,1	<b>2:20.86 (1.)</b> 51,88 Δ 0,78 (18.)
26.	55	ACCR Alcore motorsport MÜLLER Lukáš	CZ 1986	Škoda Octavia Cup Skupina 5 Pf: 168	2.77 2.63	6.40 6.19	50.47 48.25	1:14.47 (23./1.) 1:11.44 (25./1.)	2.69 2.53	6.27 6.07	48.03 47.36	1:11.16 (28./2.) 1:10.49 (26./1.)	+27,56 +0,79	<b>2:21.65 (1.)</b> 51,59 Δ 0,67 (12.)
27.	47	ŠRÁMEK Jakub ŠRÁMEK Jakub	CZ 1991	Alfa Romeo 147 Skupina 5 Pf: 218	2.70 2.70	6.50 6.47	52.74 50.34	1:16.40 (27./3.) 1:12.99 (26./2.)	2.64 2.59	6.42 6.27	49.14 48.85	1:11.76 (29./3.) 1:11.20 (28./2.)	+28,87 +1,31	<b>2:22.96 (2.)</b> 51,12 Δ 0,56 (9.)
28.	50	ALCORE MOTORSPORT, z.s. ŠÁLEK Jan	CZ 1985	Opel Lotus E2H 1998 ccm	2.13	5.45	54.85	1:20.93 (32./2.) - DNS -	2.09 1.96	5.08 4.88	48.49 46.56	1:10.76 (25./2.) 1:12.46 (30./2.)	+29,13 +0,26	<b>2:23.22 (2.)</b> 51,03 Δ 1,7 (29.)
29.	10	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/Š HLAVINKA Josef	CZ 1966	Ligier JS 49 Honda E2-SC-2000 1998 ccm	2.40 2.28	5.47 5.20	48.44 53.13	1:11.58 (18./5.) 1:18.49 (30./5.)	1.95 2.15	4.75 5.05	50.77 47.68	1:14.37 (32./5.) 1:10.84 (27./5.)	+31,12 +1,99	<b>2:25.21 (5.)</b> 50,33 Δ 3,53 (31.)
30.	30	KOZAR Yevhen KOZAR Yevhen	CZ 1976	Renault Megane RS Skupina 4 Pf: 134	2.87 2.63	7.24 6.39	56.29 51.90	1:20.55 (31./3.) 1:14.87 (29./3.)	2.68 2.62	6.39 6.29	51.20 49.71	1:13.48 (31./3.) 1:12.25 (29./3.)	+31,64 +0,52	<b>2:25.73 (3.)</b> 50,15 Δ 1,23 (27.)
31.	76	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/Š ŠPILKA Michal	CZ 1976	Škoda 130 RS Skupina 5 Pf: 180	2.34 2.37	6.35 6.31	54.29 53.91	1:20.00 (29./4.) 1:19.15 (31./5.)	2.34 2.26	6.23 6.09	52.32 51.77	1:17.07 (33./5.) 1:16.28 (31./3.)	+39,26 +7,62	<b>2:33.35 (3.)</b> 47,66 Δ 0,79 (20.)
32.	74	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/Š PLUHAŘ Jindřich	CZ 1974	Nissan Sunny Skupina 5 Pf: 163	2.83 2.55	6.62 6.01	54.60 49.82	1:20.07 (30./5.) 1:13.57 (27./3.)	2.48 2.50	6.14 5.94	47.79 48.08	1:11.12 (27./1.) 1:22.63 (32./4.)	+39,66 +0,4	<b>2:33.75 (4.)</b> 47,53 Δ 11,51 (32.)
NC	18	AUTO RACING TEAM PRAHA VOJÁČEK Lukáš	CZ 1987	Škoda Octavia Cup Skupina 4 Pf: 125	3.09 3.09	7.13 6.96	58.21 54.99	1:24.10 (33./4.) 1:19.55 (32./4.)	3.15	6.95	54.19	1:18.43 (34./4.) - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b> 0,07
NC	61	ŠEBESTA Pavel ŠEBESTA Pavel	CZ 1975	Ford Focus ST Skupina 5 Pf: 162	2.47 2.54	6.09 6.17	51.77 50.76	1:15.31 (26./2.) 1:14.26 (28./4.)	2.43 2.50	6.05 6.09	49.81	1:12.97 (30./4.) - DNF -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b> 0,07
NC	17	BERGER Tomáš BERGER Tomáš	CZ 1997	Van Diemen RF99K E2-SS-1400 1000 ccm	2.78	6.88	1:00.33	1:26.83 (34./2.) - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b> 0,07

Rank	№	Soutěžící / Entrant	Country	Vozidlo / Car			Kvalifikace / Qualification			Soutěžní jízdy / RACE			Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
		Jezdec / Driver		Birth	Třída / Class	20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m		

Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information									
Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	10:40 - 11:03	Sunny	11	7	1st Round	15:23 - 15:43	Sunny	19	15
2nd Round	12:32 - 12:52	Sunny	16	12	2nd Round	17:10 - 17:55	Sunny	21	17

Statistics										
		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:01.80	1:26.83	1:11.75	118,252	84,164	101,849	35/1	34/1	34/1
	2nd Round	58.79	1:19.55	1:07.51	124,307	91,867	108,250	35/1	32/1	32/1
RACE	1st Round	56.66	1:18.43	1:06.61	128,980	93,179	109,712	35/1	34/1	34/1
	2nd Round	57.43	1:22.63	1:06.14	127,251	88,442	110,479	35/1	33/1	32/1

Number of entries: 39, Number of accepted: 35, Number of excused: 4, Number of unexcused: 0  
UNexcused.: -

Ředitel / Clerk of the Course	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
RYBNÍČEK Ivan	VENUŠ Jiří NEJDL Jiří, KITTLITZ Dan	DVOŘÁČEK Miroslav



## LIQUI MOLY Mistrovství České republiky ZAV SA

## XLIII. Zámecký vrch MANN – FILTER

Náměšť n. Oslavou (CZ), 4. 5. 2024

## Class Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	RYBNÍČEK Ivan	Start Altitude	358 m				
Race Director	RYBNÍČEK Ivan	Finish Altitude	464 m				
Vice chairman		Vertical Drop	106 m				
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří	Course Length	2030 m				
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend	0				
		Count of left-hand bend	0				
		Hill Record	2020, PETIT Sébastien Nova Np 01 - 4 Engine Honda: 51.92				

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
<b>K2 E2-SS-1400</b>														
1.	5	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/ HLAVINKA Josef	1992 CZ	Gloria C8F E2-SS-1400 1350 ccm	2.35	5.24	41.87	- DNS - 1:00.83 (5./1.)	2.36 2.29	5.26 5.13	41.35	1:00.57 (6./1.) 59.83 (6./1.)		<b>2:00.40 (5.)</b> 121,40 Δ 0,74 (15.)
2.	36	NOVÁK Marek NOVÁK Marek	1997 CZ	Gloria C8F E2-SS-1400 998 ccm	2.48 2.25	5.83 5.34	51.10 45.94	1:14.75 (25./1.) 1:07.97 (18./2.)	2.08 2.27	5.10 5.25	45.15 45.17	1:07.07 (18./2.) 1:07.29 (20./2.)	+13,96 +13,96	<b>2:14.36 (18.)</b> 108,78 Δ 0,22 (3.)
NC	17	BERGER Tomáš BERGER Tomáš	1997 CZ	Van Diemen RF99K E2-SS-1400 1000 ccm	2.78	6.88	1:00.33	1:26.83 (34./2.) - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b>
<b>K2 E2-SS-2000</b>														
1.	38	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/ KOPEČEK Jiří	1976 CZ	Opel Lotus E2-SS-2000 1998 ccm	2.13 2.06	5.12 5.03	49.04 47.10	1:12.31 (19./1.) 1:08.97 (20./1.)	2.04 2.00	5.01 4.95	48.07	1:10.82 (26./1.) 1:10.04 (25./1.)		<b>2:20.86 (25.)</b> 103,76 Δ 0,78 (18.)
<b>K2 E2-SC-2000</b>														
1.	11	ORLEN I Janík Motorsport DĚDEK David	1974 CZ	Norma M 20 FC E2-SC-2000 1998 ccm	2.29 2.29	5.16 5.27	42.30	1:02.55 (4./1.) 1:02.46 (8./2.)	2.17 2.08	5.07 4.90	42.04	1:02.31 (8./2.) 59.35 (4./1.)		<b>2:01.66 (7.)</b> 120,14 Δ 2,96 (30.)
2.	14	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/ CHUDOBA Zdeněk	1973 CZ	Norma F 20 E2-SC-2000 1998 ccm	2.02 2.06	4.81 4.80	45.59 41.76	1:06.24 (9./3.) 1:01.29 (6./1.)	2.02 1.99	4.81 4.83	41.82 41.60	1:01.17 (7./1.) 1:01.15 (7./2.)	+0,66 +0,66	<b>2:02.32 (8.)</b> 119,49 Δ 0,02 (1.)
3.	19	ORLEN I Janík Motorsport SVOBODA Jiří	1969 CZ	Norma M 20 FC E2-SC-2000 1999 ccm	2.46 2.27	5.65 5.20	43.87	1:08.21 (11./4.) 1:03.81 (9./3.)	2.16 2.14	5.07 5.06	43.12 42.56	1:02.74 (9./3.) 1:02.31 (9./3.)	+3,39 +2,73	<b>2:05.05 (9.)</b> 116,88 Δ 0,43 (7.)
4.	28	MOTORSPORT LANŠKROUN MACHOVÁ Tereza	1995 CZ	Norma F 20 E2-SC-2000 1998 ccm	2.23 2.10	5.04 4.86	44.69 43.74	1:05.52 (6./2.) 1:04.40 (10./4.)	2.02 2.13	4.78 4.96	42.98 42.98	1:03.44 (13./4.) 1:03.38 (11./4.)	+5,16 +1,77	<b>2:06.82 (12.)</b> 115,25 Δ 0,06 (2.)
5.	10	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/ HLAVINKA Josef	1966 CZ	Ligier JS 49 Honda E2-SC-2000 1998 ccm	2.40 2.28	5.47 5.20	48.44 53.13	1:11.58 (18./5.) 1:18.49 (30./5.)	1.95 2.15	4.75 5.05	50.77 47.68	1:14.37 (32./5.) 1:10.84 (27./5.)	+23,55 +18,39	<b>2:25.21 (29.)</b> 100,65 Δ 3,53 (31.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
<b>K2 E2-SC-3000</b>														
1.	12	ORLEN   Janík Motorsport <b>JANÍK Václav</b>	1973 CZ	Norma M 20 FC E2-SC-3000 2999 ccm	2.26 2.08	4.95 4.66	42.33 40.53	1:01.99 (2./2.) 59.35 (3./3.)	2.14 2.15	4.85 4.81	38.84 39.23	56.66 (1./1.) 57.43 (1./1.)		<b>1:54.09 (1.)</b> 128,11 Δ 0,77 (17.)
2.	9	CLIMART RACING TEAM <b>VÍTEK Petr</b>	1964 CZ	Osella PA 30 E2-SC-3000 2998 ccm	2.49 2.25	5.31 4.90	40.94	1:02.16 (3./3.) 58.99 (2./2.)	2.26 2.46	4.90 5.15	39.91 40.14	57.91 (2./2.) 57.51 (2./2.)	+1,33 +1,33	<b>1:55.42 (2.)</b> 126,63 Δ 0,4 (6.)
3.	72	KOMVET RACING <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M 20 F Evo E2-SC-3000 1720 ccm	2.18 2.11	4.86 4.77	42.60 40.32	1:01.80 (1./1.) 58.79 (1./1.)	2.18 2.07	4.84 4.69	40.29 41.03	59.06 (4./3.) 59.79 (5./3.)	+4,76 +3,43	<b>1:58.85 (4.)</b> 122,98 Δ 0,73 (14.)
<b>K2 E2H</b>														
1.	34	NOVÁK Tomáš <b>NOVÁK Tomáš</b>	1992 CZ	Opel Lotus E2H 2000 ccm	2.47	5.87	51.05	1:13.84 (20./1.) - DNS -	2.33 2.18	5.78 5.56	47.41 46.68	1:09.37 (23./1.) 1:08.16 (21./1.)		<b>2:17.53 (22.)</b> 106,27 Δ 1,21 (25.)
2.	50	ALCORE MOTORSPORT, z.s. <b>ŠÁLEK Jan</b>	1985 CZ	Opel Lotus E2H 1998 ccm	2.13	5.45	54.85	1:20.93 (32./2.) - DNS -	2.09 1.96	5.08 4.88	48.49 46.56	1:10.76 (25./2.) 1:12.46 (30./2.)	+5,69 +5,69	<b>2:23.22 (28.)</b> 102,05 Δ 1,7 (29.)

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	10:40 - 11:03	Sunny	11	7	1st Round	15:23 - 15:43	Sunny	19	15
2nd Round	12:32 - 12:52	Sunny	16	12	2nd Round	17:10 - 17:55	Sunny	21	17

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:01.80	1:26.83	1:11.75	118,252	84,164	101,849	35/1	34/1	34/1
	2nd Round	58.79	1:19.55	1:07.51	124,307	91,867	108,250	35/1	32/1	32/1
<b>RACE</b>	1st Round	56.66	1:18.43	1:06.61	128,980	93,179	109,712	35/1	34/1	34/1
	2nd Round	57.43	1:22.63	1:06.14	127,251	88,442	110,479	35/1	33/1	32/1

Number of entries: 39, Number of accepted: 35, Number of excused: 4, Number of unexcused: 0

UNexcused.: -

Ředitel / Clerk of the Course	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
RYBNÍČEK Ivan	VENUŠ Jiří NEJDL Jiří, KITTLITZ Dan	DVOŘÁČEK Miroslav



## LIQUI MOLY Mistrovství České republiky ZAV SA

## XLIII. Zámecký vrch MANN – FILTER

Náměšť n. Oslavou (CZ), 4. 5. 2024

## Group Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	RYBNÍČEK Ivan	Start Altitude	358 m
Race Director	RYBNÍČEK Ivan	Finish Altitude	464 m
Vice chairman		Vertical Drop	106 m
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří	Course Length	2030 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2020, PETIT Sébastien Nova Np 01 - 4 Engine Honda: 51.92

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m		
<b>K2 E2-SS</b>													
1.	5	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>HLAVINKA Josef</b>	1992 CZ	Gloria C8F E2-SS-1400 1350 ccm	2.35	6.88 5.24	41.87	- DNS - 1:00.83 (5./1.)	2.36 2.29	5.26 5.13	41.35	1:00.57 (6./1.) 59.83 (6./1.)	<b>2:00.40 (5.)</b> 121,40 Δ 0,74 (15.)
2.	36	NOVÁK Marek <b>NOVÁK Marek</b>	1997 CZ	Gloria C8F E2-SS-1400 998 ccm	2.48 2.25	6.88 5.34	51.10 45.94	1:14.75 (25./1.) 1:07.97 (18./2.)	2.08 2.27	5.10 5.25	45.15 45.17	1:07.07 (18./2.) 1:07.29 (20./2.)	+13,96 +13,96 <b>2:14.36 (18.)</b> 108,78 <b>Δ 0,22 (3.)</b>
3.	38	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>KOPEČEK Jiří</b>	1976 CZ	Opel Lotus E2-SS-2000 1998 ccm	2.13 2.06	6.88 5.03	49.04 47.10	1:12.31 (19./1.) 1:08.97 (20./1.)	2.04 2.00	5.01 4.95	48.07	1:10.82 (26./1.) 1:10.04 (25./1.)	+20,46 +6,5 <b>2:20.86 (25.)</b> 103,76 Δ 0,78 (18.)
NC	17	BERGER Tomáš <b>BERGER Tomáš</b>	1997 CZ	Van Diemen RF99K E2-SS-1400 1000 ccm	2.78	6.88	1:00.33	1:26.83 (34./2.) - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0 <b>- DNS -</b>

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
<b>K2 E2-SC</b>														
1.	12	ORLEN I Janík Motorsport <b>JANÍK Václav</b>	1973 CZ	Norma M 20 FC E2-SC-3000 2999 ccm	2.26 2.08	6.88 4.66	42.33 40.53	1:01.99 (2./2.) 59.35 (3./3.)	2.14 2.15	4.85 4.81	38.84 39.23	56.66 (1./1.) 57.43 (1./1.)		<b>1:54.09 (1.)</b> 128,11 Δ 0,77 (17.)
2.	9	CLIMART RACING TEAM <b>VÍTEK Petr</b>	1964 CZ	Osella PA 30 E2-SC-3000 2998 ccm	2.49 2.25	6.88 4.90	40.94	1:02.16 (3./3.) 58.99 (2./2.)	2.26 2.46	4.90 5.15	39.91 40.14	57.91 (2./2.) 57.51 (2./2.)	+1,33 +1,33	<b>1:55.42 (2.)</b> 126,63 Δ 0,4 (6.)
3.	72	KOMVET RACING <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M 20 F Evo E2-SC-3000 1720 ccm	2.18 2.11	6.88 4.77	42.60 40.32	1:01.80 (1./1.) 58.79 (1./1.)	2.18 2.07	4.84 4.69	40.29 41.03	59.06 (4./3.) 59.79 (5./3.)	+4,76 +3,43	<b>1:58.85 (4.)</b> 122,98 Δ 0,73 (14.)
4.	11	ORLEN I Janík Motorsport <b>DĚDEK David</b>	1974 CZ	Norma M 20 FC E2-SC-2000 1998 ccm	2.29 2.29	6.88 5.27	42.30	1:02.55 (4./1.) 1:02.46 (8./2.)	2.17 2.08	5.07 4.90	42.04 49.35	1:02.31 (8./2.) 59.35 (4./1.)	+7,57 +2,81	<b>2:01.66 (7.)</b> 120,14 Δ 2,96 (30.)
5.	14	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>CHUDOBA Zdeněk</b>	1973 CZ	Norma F 20 E2-SC-2000 1998 ccm	2.02 2.06	6.88 4.80	45.59 41.76	1:06.24 (9./3.) 1:01.29 (6./1.)	2.02 1.99	4.81 4.83	41.82 41.60	1:01.17 (7./1.) 1:01.15 (7./2.)	+8,23 +0,66	<b>2:02.32 (8.)</b> 119,49 Δ 0,02 (1.)
6.	19	ORLEN I Janík Motorsport <b>SVOBODA Jiří</b>	1969 CZ	Norma M 20 FC E2-SC-2000 1999 ccm	2.46 2.27	6.88 5.20	43.87	1:08.21 (11./4.) 1:03.81 (9./3.)	2.16 2.14	5.07 5.06	43.12 42.56	1:02.74 (9./3.) 1:02.31 (9./3.)	+10,96 +2,73	<b>2:05.05 (9.)</b> 116,88 Δ 0,43 (7.)
7.	28	MOTORSPORT LANŠKROUN CZ <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Norma F 20 E2-SC-2000 1998 ccm	2.23 2.10	6.88 4.86	44.69 43.74	1:05.52 (6./2.) 1:04.40 (10./4.)	2.02 2.13	4.78 4.96	42.98 42.98	1:03.44 (13./4.) 1:03.38 (11./4.)	+12,73 +1,77	<b>2:06.82 (12.)</b> 115,25 Δ 0,06 (2.)
8.	10	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>HLAVINKA Josef</b>	1966 CZ	Ligier JS 49 Honda E2-SC-2000 1998 ccm	2.40 2.28	6.88 5.20	48.44 53.13	1:11.58 (18./5.) 1:18.49 (30./5.)	1.95 2.15	4.75 5.05	50.77 47.68	1:14.37 (32./5.) 1:10.84 (27./5.)	+31,12 +18,39	<b>2:25.21 (29.)</b> 100,65 Δ 3,53 (31.)
<b>K2 E2H</b>														
1.	34	NOVÁK Tomáš <b>NOVÁK Tomáš</b>	1992 CZ	Opel Lotus E2H 2000 ccm	2.47	6.88	51.05	1:13.84 (20./1.) - DNS -	2.33 2.18	5.78 5.56	47.41 46.68	1:09.37 (23./1.) 1:08.16 (21./1.)		<b>2:17.53 (22.)</b> 106,27 Δ 1,21 (25.)
2.	50	ALCORE MOTORSPORT, z.s. <b>ŠÁLEK Jan</b>	1985 CZ	Opel Lotus E2H 1998 ccm	2.13	6.88	54.85	1:20.93 (32./2.) - DNS -	2.09 1.96	5.08 4.88	48.49 46.56	1:10.76 (25./2.) 1:12.46 (30./2.)	+5,69 +5,69	<b>2:23.22 (28.)</b> 102,05 Δ 1,7 (29.)
<b>K1 Skupina 1</b>														
1.	4	Komvet racing-KRTZ motorsport <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	McLaren F1 Evo 2019 Skupina 1 Pf: 24	2.51 2.39	6.88 5.16	43.71 40.88	1:03.02 (5./1.) 59.48 (4./1.)	2.33 2.33	5.09 5.18	40.39 40.90	58.57 (3./1.) 59.18 (3./1.)		<b>1:57.75 (3.)</b> 124,13 Δ 0,61 (10.)
2.	96	Komvet racing-KRTZ motorsport <b>FILLOVÁ Kristýna</b>	1996 CZ	Mitsubishi Lance Evo IX Skupina 1 Pf: 38	2.29 2.17	6.88 5.01	47.09 44.43	1:08.28 (12./2.) 1:04.73 (12./2.)	2.24 2.12	5.06 4.93	43.34 43.34	1:03.34 (11./2.) 1:02.95 (10./2.)	+8,54 +8,54	<b>2:06.29 (10.)</b> 115,73 Δ 0,39 (5.)
3.	77	GRÜNER František <b>GRÜNER František</b>	1977 CZ	BMW E30 Skupina 1 Pf: 36	2.93 2.68	6.88 5.80	47.69 44.74	1:09.36 (15./3.) 1:05.60 (14./3.)	2.53 2.68	5.59 5.83	43.42 44.29	1:04.27 (15./3.) 1:05.48 (15./3.)	+12 +3,46	<b>2:09.75 (15.)</b> 112,65 Δ 1,21 (25.)
<b>K1 Skupina 2</b>														
1.	7	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	KTM GTX-Bow Skupina 2 Pf: 41	2.48 2.44	6.88 5.51	45.91 43.07	1:05.55 (7./1.) 1:01.93 (7./1.)	2.30 2.46	5.26 5.59	41.82 42.92	59.92 (5./1.) 1:01.49 (8./1.)		<b>2:01.41 (6.)</b> 120,39 Δ 1,57 (28.)
2.	22	Micanek Motorsport Powered by <b>MIČÁNEK Jiří</b>	1986 CZ	Lamborghini Huracán GT3 Skupina 2 Pf: 40	2.67 2.31	6.88 5.33	47.50 44.14	1:09.28 (14./4.) 1:04.57 (11./2.)	2.31 2.56	5.24 5.55	42.95 43.61	1:02.98 (10./2.) 1:03.83 (12./2.)	+5,4 +5,4	<b>2:06.81 (11.)</b> 115,26 Δ 0,85 (22.)
3.	64	MEIXNER Richard <b>MEIXNER Richard</b>	1974 CZ	Mitsubishi Lancer WRC Skupina 2 Pf: 48	2.53 2.61	6.88 5.74	47.53 45.95	1:09.05 (13./3.) 1:05.75 (15./4.)	2.64 2.52	5.47 5.53	44.05 44.67	1:03.35 (12./3.) 1:04.24 (13./3.)	+6,18 +0,78	<b>2:07.59 (13.)</b> 114,55 Δ 0,89 (24.)
4.	59	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Huracán GT3 Skupina 2 Pf: 42	2.28 2.12	6.88 5.01	45.10 44.98	1:06.20 (8./2.) 1:05.12 (13./3.)	2.04 2.07	4.78 4.82	43.38 43.96	1:03.69 (14./4.) 1:04.45 (14./4.)	+6,73 +0,55	<b>2:08.14 (14.)</b> 114,06 Δ 0,76 (16.)
5.	57	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	1957 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 Skupina 2 Pf: 44	2.50 2.27	6.88 5.34	50.82 47.92	1:13.91 (21./5.) 1:09.96 (23./5.)	2.32 2.25	5.35 5.31	46.46 46.95	1:08.23 (21./5.) 1:08.72 (23./5.)	+15,54 +8,81	<b>2:16.95 (21.)</b> 106,73 Δ 0,49 (8.)
<b>K1 Skupina 3</b>														
1.	99	KV MOTOR TEAM s.r.o. <b>STEHLÍK Karel</b>	1980 CZ	Mitsubishi Lance Evo IX Skupina 3 Pf: 102	1.81 1.92	6.88 4.75	46.31 45.77	1:07.42 (10./1.) 1:06.53 (16./1.)	2.07 1.93	4.99 4.72	46.20 45.25	1:06.36 (16./1.) 1:06.01 (16./1.)		<b>2:12.37 (16.)</b> 110,42 Δ 0,35 (4.)
2.	69	MOTORSPORT LANŠKROUN CZ <b>JINDRA Michal</b>	1996 CZ	Porsche 997 GT3 Skupina 3 Pf: 80	2.41 2.27	6.88 5.21	51.73 47.52	1:14.65 (24./4.) 1:09.05 (22./3.)	2.23 2.09	5.17 4.96	45.78 45.37	1:06.89 (17./2.) 1:06.20 (17./2.)	+0,72 +0,72	<b>2:13.09 (17.)</b> 109,82 Δ 0,69 (13.)
3.	24	gt2 motorsport s.r.o. <b>BEJDA Pavel</b>	1968 CZ	Porsche Cayman S Skupina 3 Pf: 82	2.41 2.25	6.88 5.45	48.60 45.92	1:11.22 (17./2.) 1:07.88 (17./2.)	2.25 2.38	5.42 5.55	46.12 46.06	1:08.01 (20./3.) 1:07.23 (19./3.)	+2,87 +2,15	<b>2:15.24 (20.)</b> 108,07 Δ 0,78 (18.)
4.	88	OŠMERA Jiří <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	Cupra TCR Skupina 3 Pf: 90	2.73 2.73	6.88 6.41	50.25 48.13	1:14.02 (22./3.) 1:10.65 (24./4.)	2.65 2.75	6.33 6.23	47.32 46.91	1:09.82 (24./4.) 1:08.94 (24./4.)	+6,39 +3,52	<b>2:18.76 (24.)</b> 105,33 Δ 0,88 (23.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
<b>K1 Skupina 4</b>														
1.	56	KOLČAVA Radek KOLČAVA Radek	1995 CZ	Volkswagen Golf Gti Skupina 4 Pf: 121	2.77 2.58	6.88 5.94	52.78 47.05	1:16.84 (28./2.) 1:08.94 (19./1.)	2.60 2.49	5.98 5.83	46.07 45.65	1:07.77 (19./1.) 1:06.98 (18./1.)		<b>2:14.75 (19.)</b> 108,47 Δ 0,79 (20.)
2.	66	KOMVET RACING MALÝ Jaromír	1958 CZ	Toyota Yaris GR Skupina 4 Pf: 121	1.96 2.05	6.88 5.08	47.62 46.40	1:11.19 (16./1.) 1:08.97 (20./2.)	2.08 2.11	5.26 5.28	46.91 46.44	1:09.32 (22./2.) 1:08.66 (22./2.)	+3,23 +3,23	<b>2:17.98 (23.)</b> 105,93 Δ 0,66 (11.)
3.	30	KOZAR Yevhen KOZAR Yevhen	1976 CZ	Renault Megane RS Skupina 4 Pf: 134	2.87 2.63	6.88 6.39	56.29 51.90	1:20.55 (31./3.) 1:14.87 (29./3.)	2.68 2.62	6.39 6.29	51.20 49.71	1:13.48 (31./3.) 1:12.25 (29./3.)	+10,98 +7,75	<b>2:25.73 (30.)</b> 100,30 Δ 1,23 (27.)
NC	18	AUTO RACING TEAM PRAHA VOJÁČEK Lukáš	1987 CZ	Škoda Octavia Cup Skupina 4 Pf: 125	3.09 3.09	6.88 6.96	58.21 54.99	1:24.10 (33./4.) 1:19.55 (32./4.)	3.15	6.95	54.19	1:18.43 (34./4.) - DNS -	+0 +0	<b>- DNF -</b>
<b>K1 Skupina 5</b>														
1.	55	ACCR Alcore motorsport MÜLLER Lukáš	1986 CZ	Škoda Octavia Cup Skupina 5 Pf: 168	2.77 2.63	6.88 6.19	50.47 48.25	1:14.47 (23./1.) 1:11.44 (25./1.)	2.69 2.53	6.27 6.07	48.03 47.36	1:11.16 (28./2.) 1:10.49 (26./1.)		<b>2:21.65 (26.)</b> 103,18 Δ 0,67 (12.)
2.	47	ŠRÁMEK Jakub ŠRÁMEK Jakub	1991 CZ	Alfa Romeo 147 Skupina 5 Pf: 218	2.70 2.70	6.88 6.47	52.74 50.34	1:16.40 (27./3.) 1:12.99 (26./2.)	2.64 2.59	6.42 6.27	49.14 48.85	1:11.76 (29./3.) 1:11.20 (28./2.)	+1,31 +1,31	<b>2:22.96 (27.)</b> 102,24 Δ 0,56 (9.)
3.	76	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM ŠPILKA Michal	1976 CZ	Škoda 130 RS Skupina 5 Pf: 180	2.34 2.37	6.88 6.31	54.29 53.91	1:20.00 (29./4.) 1:19.15 (31./5.)	2.34 2.26	6.23 6.09	52.32 51.77	1:17.07 (33./5.) 1:16.28 (31./3.)	+11,7 +10,39	<b>2:33.35 (31.)</b> 95,31 Δ 0,79 (20.)
4.	74	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM PLUHAŘ Jindřich	1974 CZ	Nissan Sunny Skupina 5 Pf: 163	2.83 2.55	6.88 6.01	54.60 49.82	1:20.07 (30./5.) 1:13.57 (27./3.)	2.48 2.50	6.14 5.94	47.79 48.08	1:11.12 (27./1.) 1:22.63 (32./4.)	+12,1 +0,4	<b>2:33.75 (32.)</b> 95,06 Δ 11,51 (32.)
NC	61	ŠEBESTA Pavel ŠEBESTA Pavel	1975 CZ	Ford Focus ST Skupina 5 Pf: 162	2.47 2.54	6.88 6.17	51.77 50.76	1:15.31 (26./2.) 1:14.26 (28./4.)	2.43 2.50	6.05 6.09	49.81	1:12.97 (30./4.) - DNF -	+0 +0	<b>- DNF -</b>

#### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	10:40 - 11:03	Sunny	11	7	1st Round	15:23 - 15:43	Sunny	19	15
2nd Round	12:32 - 12:52	Sunny	16	12	2nd Round	17:10 - 17:55	Sunny	21	17

#### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:01.80	1:26.83	1:11.75	118,252	84,164	101,849	35/1	34/1	34/1
	2nd Round	58.79	1:19.55	1:07.51	124,307	91,867	108,250	35/1	32/1	32/1
RACE	1st Round	56.66	1:18.43	1:06.61	128,980	93,179	109,712	35/1	34/1	34/1
	2nd Round	57.43	1:22.63	1:06.14	127,251	88,442	110,479	35/1	33/1	32/1

Number of entries: 39, Number of accepted: 35, Number of excused: 4, Number of unexcused: 0

UNexcused.: -

Ředitel / Clerk of the Course	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
RYBNÍČEK Ivan	VENUŠ Jiří NEJDL Jiří, KITTLITZ Dan	DVOŘÁČEK Miroslav





## LIQUI MOLY Mistrovství České republiky ZAV SA

## XLIII. Zámecký vrch MANN – FILTER

Náměšť n. Oslavou (CZ), 4. 5. 2024

## Division/Category Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	RYBNÍČEK Ivan	Start Altitude	358 m
Race Director	RYBNÍČEK Ivan	Finish Altitude	464 m
Vice chairman		Vertical Drop	106 m
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří	Course Length	2030 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2020, PETIT Sébastien Nova Np 01 - 4 Engine Honda: 51.92

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
<b>Kategorie I</b>														
1.	4	Komvet racing-KRTZ motorsport <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	McLaren F1 Evo 2019 Skupina 1 Pf: 24	2.51 2.39	6.88 5.16	43.71 40.88	1:03.02 (5./1.) 59.48 (4./1.)	2.33 2.33	5.09 5.18	40.39 40.90	58.57 (3./1.) 59.18 (3./1.)		<b>1:57.75 (3.)</b> 62,06 Δ 0,61 (10.)
2.	7	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	KTM GTX-Bow Skupina 2 Pf: 41	2.48 2.44	6.88 5.51	45.91 43.07	1:05.55 (7./1.) 1:01.93 (7./1.)	2.30 2.46	5.26 5.59	41.82 42.92	59.92 (5./1.) 1:01.49 (8./1.)	+3,66 +3,66	<b>2:01.41 (6.)</b> 60,19 Δ 1,57 (28.)
3.	96	Komvet racing-KRTZ motorsport <b>FILLOVÁ Kristýna</b>	1996 CZ	Mitsubishi Lance Evo IX Skupina 1 Pf: 38	2.29 2.17	6.88 5.01	47.09 44.43	1:08.28 (12./2.) 1:04.73 (12./2.)	2.24 2.12	5.06 4.93	43.34	1:03.34 (11./2.) 1:02.95 (10./2.)	+8,54 +4,88	<b>2:06.29 (10.)</b> 57,87 Δ 0,39 (5.)
4.	22	Micanek Motorsport Powered by <b>MIČÁNEK Jiří</b>	1986 CZ	Lamborghini Huracán GT3 Skupina 2 Pf: 40	2.67 2.31	6.88 5.33	47.50 44.14	1:09.28 (14./4.) 1:04.57 (11./2.)	2.31 2.56	5.24 5.55	42.95 43.61	1:02.98 (10./2.) 1:03.83 (12./2.)	+9,06 +0,52	<b>2:06.81 (11.)</b> 57,63 Δ 0,85 (22.)
5.	64	MEIXNER Richard <b>MEIXNER Richard</b>	1974 CZ	Mitsubishi Lancer WRC Skupina 2 Pf: 48	2.53 2.61	6.88 5.74	47.53 45.95	1:09.05 (13./3.) 1:05.75 (15./4.)	2.64 2.52	5.47 5.53	44.05 44.67	1:03.35 (12./3.) 1:04.24 (13./3.)	+9,84 +0,78	<b>2:07.59 (13.)</b> 57,28 Δ 0,89 (24.)
6.	59	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Huracán GT3 Skupina 2 Pf: 42	2.28 2.12	6.88 5.01	45.10 44.98	1:06.20 (8./2.) 1:05.12 (13./3.)	2.04 2.07	4.78 4.82	43.38 43.96	1:03.69 (14./4.) 1:04.45 (14./4.)	+10,39 +0,55	<b>2:08.14 (14.)</b> 57,03 Δ 0,76 (16.)
7.	77	GRÜNER František <b>GRÜNER František</b>	1977 CZ	BMW E30 Skupina 1 Pf: 36	2.93 2.68	6.88 5.80	47.69 44.74	1:09.36 (15./3.) 1:05.60 (14./3.)	2.53 2.68	5.59 5.83	43.42 44.29	1:04.27 (15./3.) 1:05.48 (15./3.)	+12 +1,61	<b>2:09.75 (15.)</b> 56,32 Δ 1,21 (25.)
8.	99	KV MOTOR TEAM s.r.o. <b>STEHLÍK Karel</b>	1980 CZ	Mitsubishi Lance Evo IX Skupina 3 Pf: 102	1.81 1.92	6.88 4.75	46.31 45.77	1:07.42 (10./1.) 1:06.53 (16./1.)	2.07 1.93	4.99 4.72	46.20 45.25	1:06.36 (16./1.) 1:06.01 (16./1.)	+14,62 +2,62	<b>2:12.37 (16.)</b> 55,21 Δ 0,35 (4.)
9.	69	MOTORSPORT LANŠKROUN CZ <b>JINDRA Michal</b>	1996 CZ	Porsche 997 GT3 Skupina 3 Pf: 80	2.41 2.27	6.88 5.21	51.73 47.52	1:14.65 (24./4.) 1:09.05 (22./3.)	2.23 2.09	5.17 4.96	45.78 45.37	1:06.89 (17./2.) 1:06.20 (17./2.)	+15,34 +0,72	<b>2:13.09 (17.)</b> 54,91 Δ 0,69 (13.)
10.	56	KOLČAVA Radek <b>KOLČAVA Radek</b>	1995 CZ	Volkswagen Golf Gti Skupina 4 Pf: 121	2.77 2.58	6.88 5.94	52.78 47.05	1:16.84 (28./2.) 1:08.94 (19./1.)	2.60 2.49	5.98 5.83	46.07 45.65	1:07.77 (19./1.) 1:06.98 (18./1.)	+17 +1,66	<b>2:14.75 (19.)</b> 54,23 Δ 0,79 (20.)
11.	24	gt2 motorsport s.r.o. <b>BEJDA Pavel</b>	1968 CZ	Porsche Cayman S Skupina 3 Pf: 82	2.41 2.25	6.88 5.45	48.60 45.92	1:11.22 (17./2.) 1:07.88 (17./2.)	2.25 2.38	5.42 5.55	46.12 46.06	1:08.01 (20./3.) 1:07.23 (19./3.)	+17,49 +0,49	<b>2:15.24 (20.)</b> 54,04 Δ 0,78 (18.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
12.	57	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	1957 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 Skupina 2 Pf: 44	2.50 2.27	6.88 5.34	50.82 47.92	1:13.91 (21./5.) 1:09.96 (23./5.)	2.32 2.25	5.35 5.31	46.46 46.95	1:08.23 (21./5.) 1:08.72 (23./5.)	+19,2 +1,71	<b>2:16.95 (21.)</b> 53,36 Δ 0,49 (8.)
13.	66	KOMVET RACING <b>MALÝ Jaromír</b>	1958 CZ	Toyota Yaris GR Skupina 4 Pf: 121	1.96 2.05	6.88 5.08	47.62 46.40	1:11.19 (16./1.) 1:08.97 (20./2.)	2.08 2.11	5.26 5.28	46.91 46.44	1:09.32 (22./2.) 1:08.66 (22./2.)	+20,23 +1,03	<b>2:17.98 (23.)</b> 52,96 Δ 0,66 (11.)
14.	88	OŠMERA Jiří <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	Cupra TCR Skupina 3 Pf: 90	2.73 2.73	6.88 6.41	50.25 48.13	1:14.02 (22./3.) 1:10.65 (24./4.)	2.65 2.75	6.33 6.23	47.32 46.91	1:09.82 (24./4.) 1:08.94 (24./4.)	+21,01 +0,78	<b>2:18.76 (24.)</b> 52,67 Δ 0,88 (23.)
15.	55	ACCR Alcore motorsport <b>MÜLLER Lukáš</b>	1986 CZ	Škoda Octavia Cup Skupina 5 Pf: 168	2.77 2.63	6.88 6.19	50.47 48.25	1:14.47 (23./1.) 1:11.44 (25./1.)	2.69 2.53	6.27 6.07	48.03 47.36	1:11.16 (28./2.) 1:10.49 (26./1.)	+23,9 +2,89	<b>2:21.65 (26.)</b> 51,59 Δ 0,67 (12.)
16.	47	ŠRÁMEK Jakub <b>ŠRÁMEK Jakub</b>	1991 CZ	Alfa Romeo 147 Skupina 5 Pf: 218	2.70 2.70	6.88 6.47	52.74 50.34	1:16.40 (27./3.) 1:12.99 (26./2.)	2.64 2.59	6.42 6.27	49.14 48.85	1:11.76 (29./3.) 1:11.20 (28./2.)	+25,21 +1,31	<b>2:22.96 (27.)</b> 51,12 Δ 0,56 (9.)
17.	30	KOZAR Yevhen <b>KOZAR Yevhen</b>	1976 CZ	Renault Megane RS Skupina 4 Pf: 134	2.87 2.63	6.88 6.39	56.29 51.90	1:20.55 (31./3.) 1:14.87 (29./3.)	2.68 2.62	6.39 6.29	51.20 49.71	1:13.48 (31./3.) 1:12.25 (29./3.)	+27,98 +2,77	<b>2:25.73 (30.)</b> 50,15 Δ 1,23 (27.)
18.	76	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>ŠPILKA Michal</b>	1976 CZ	Škoda 130 RS Skupina 5 Pf: 180	2.34 2.37	6.88 6.31	54.29 53.91	1:20.00 (29./4.) 1:19.15 (31./5.)	2.34 2.26	6.23 6.09	52.32 51.77	1:17.07 (33./5.) 1:16.28 (31./3.)	+35,6 +7,62	<b>2:33.35 (31.)</b> 47,66 Δ 0,79 (20.)
19.	74	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>PLUHAŘ Jindřich</b>	1974 CZ	Nissan Sunny Skupina 5 Pf: 163	2.83 2.55	6.88 6.01	54.60 49.82	1:20.07 (30./5.) 1:13.57 (27./3.)	2.48 2.50	6.14 5.94	47.79 48.08	1:11.12 (27./1.) 1:22.63 (32./4.)	+36 +0,4	<b>2:33.75 (32.)</b> 47,53 Δ 11,51 (32.)
NC	18	AUTO RACING TEAM PRAHA <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	1987 CZ	Škoda Octavia Cup Skupina 4 Pf: 125	3.09 3.09	6.88 6.96	58.21 54.99	1:24.10 (33./4.) 1:19.55 (32./4.)	3.15	6.95	54.19	1:18.43 (34./4.) - DNS -	+0 +0	<b>- DNF -</b> +0
NC	61	ŠEBESTA Pavel <b>ŠEBESTA Pavel</b>	1975 CZ	Ford Focus ST Skupina 5 Pf: 162	2.47 2.54	6.88 6.17	51.77 50.76	1:15.31 (26./2.) 1:14.26 (28./4.)	2.43 2.50	6.05 6.09	49.81	1:12.97 (30./4.) - DNF -	+0 +0	<b>- DNF -</b> +0

#### Kategorie II

1.	12	ORLEN I Janík Motorsport <b>JANÍK Václav</b>	1973 CZ	Norma M 20 FC E2-SC-3000 2999 ccm	2.26 2.08	6.88 4.66	42.33 40.53	1:01.99 (2./2.) 59.35 (3./3.)	2.14 2.15	4.85 4.81	38.84 39.23	56.66 (1./1.) 57.43 (1./1.)	+1,33 +1,33	<b>1:54.09 (1.)</b> 64,05 Δ 0,77 (17.)
2.	9	CLIMART RACING TEAM <b>VÍTEK Petr</b>	1964 CZ	Osella PA 30 E2-SC-3000 2998 ccm	2.49 2.25	6.88 4.90	40.94	1:02.16 (3./3.) 58.99 (2./2.)	2.26 2.46	4.90 5.15	39.91 40.14	57.91 (2./2.) 57.51 (2./2.)	+1,33 +1,33	<b>1:55.42 (2.)</b> 63,32 Δ 0,4 (6.)
3.	72	KOMVET RACING <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M 20 F Evo E2-SC-3000 1720 ccm	2.18 2.11	6.88 4.77	42.60 40.32	1:01.80 (1./1.) 58.79 (1./1.)	2.18 2.07	4.84 4.69	40.29 41.03	59.06 (4./3.) 59.79 (5./3.)	+4,76 +3,43	<b>1:58.85 (4.)</b> 61,49 Δ 0,73 (14.)
4.	5	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>HLAVINKA Josef</b>	1992 CZ	Gloria C8F E2-SS-1400 1350 ccm	2.35	6.88 5.24	41.87	- DNS - 1:00.83 (5./1.)	2.36 2.29	5.26 5.13	41.35	1:00.57 (6./1.) 59.83 (6./1.)	+6,31 +1,55	<b>2:00.40 (5.)</b> 60,70 Δ 0,74 (15.)
5.	11	ORLEN I Janík Motorsport <b>DĚDEK David</b>	1974 CZ	Norma M 20 FC E2-SC-2000 1998 ccm	2.29 2.29	6.88 5.27	42.30	1:02.55 (4./1.) 1:02.46 (8./2.)	2.17 2.08	5.07 4.90	42.04	1:02.31 (8./2.) 59.35 (4./1.)	+7,57 +1,26	<b>2:01.66 (7.)</b> 60,07 Δ 2,96 (30.)
6.	14	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>CHUDOBA Zdeněk</b>	1973 CZ	Norma F 20 E2-SC-2000 1998 ccm	2.02 2.06	6.88 4.80	45.59 41.76	1:06.24 (9./3.) 1:01.29 (6./1.)	2.02 1.99	4.81 4.83	41.82 41.60	1:01.17 (7./1.) 1:01.15 (7./2.)	+8,23 +0,66	<b>2:02.32 (8.)</b> 59,74 Δ 0,02 (1.)
7.	19	ORLEN I Janík Motorsport <b>SVOBODA Jiří</b>	1969 CZ	Norma M 20 FC E2-SC-2000 1999 ccm	2.46 2.27	6.88 5.20	43.87	1:08.21 (11./4.) 1:03.81 (9./3.)	2.16 2.14	5.07 5.06	43.12 42.56	1:02.74 (9./3.) 1:02.31 (9./3.)	+10,96 +2,73	<b>2:05.05 (9.)</b> 58,44 Δ 0,43 (7.)
8.	28	MOTORSPORT LANŠKROUN CZ <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Norma F 20 E2-SC-2000 1998 ccm	2.23 2.10	6.88 4.86	44.69 43.74	1:05.52 (6./2.) 1:04.40 (10./4.)	2.02 2.13	4.78 4.96	42.98	1:03.44 (13./4.) 1:03.38 (11./4.)	+12,73 +1,77	<b>2:06.82 (12.)</b> 57,62 Δ 0,06 (2.)
9.	36	NOVÁK Marek <b>NOVÁK Marek</b>	1997 CZ	Gloria C8F E2-SS-1400 998 ccm	2.48 2.25	6.88 5.34	51.10 45.94	1:14.75 (25./1.) 1:07.97 (18./2.)	2.08 2.27	5.10 5.25	45.15 45.17	1:07.07 (18./2.) 1:07.29 (20./2.)	+20,27 +7,54	<b>2:14.36 (18.)</b> 54,39 Δ 0,22 (3.)
10.	34	NOVÁK Tomáš <b>NOVÁK Tomáš</b>	1992 CZ	Opel Lotus E2H 2000 ccm	2.47 2.18	6.88	51.05	1:13.84 (20./1.) - DNS -	2.33 2.18	5.78 5.56	47.41 46.68	1:09.37 (23./1.) 1:08.16 (21./1.)	+23,44 +3,17	<b>2:17.53 (22.)</b> 53,14 Δ 1,21 (25.)
11.	38	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>KOPEČEK Jiří</b>	1976 CZ	Opel Lotus E2-SS-2000 1998 ccm	2.13 2.06	6.88 5.03	49.04 47.10	1:12.31 (19./1.) 1:08.97 (20./1.)	2.04 2.00	5.01 4.95	48.07	1:10.82 (26./1.) 1:10.04 (25./1.)	+26,77 +3,33	<b>2:20.86 (25.)</b> 51,88 Δ 0,78 (18.)
12.	50	ALCORE MOTORSPORT, z.s. <b>ŠÁLEK Jan</b>	1985 CZ	Opel Lotus E2H 1998 ccm	2.13	6.88	54.85	1:20.93 (32./2.) - DNS -	2.09 1.96	5.08 4.88	48.49 46.56	1:10.76 (25./2.) 1:12.46 (30./2.)	+29,13 +2,36	<b>2:23.22 (28.)</b> 51,03 Δ 1,7 (29.)
13.	10	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>HLAVINKA Josef</b>	1966 CZ	Ligier JS 49 Honda E2-SC-2000 1998 ccm	2.40 2.28	6.88 5.20	48.44 53.13	1:11.58 (18./5.) 1:18.49 (30./5.)	1.95 2.15	4.75 5.05	50.77 47.68	1:14.37 (32./5.) 1:10.84 (27./5.)	+31,12 +1,99	<b>2:25.21 (29.)</b> 50,33 Δ 3,53 (31.)
NC	17	BERGER Tomáš <b>BERGER Tomáš</b>	1997 CZ	Van Diemen RF99K E2-SS-1400 1000 ccm	2.78	6.88	1:00.33	1:26.83 (34./2.) - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS -</b> +0

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	10:40 - 11:03	Sunny	11	7	1st Round	15:23 - 15:43	Sunny	19	15
2nd Round	12:32 - 12:52	Sunny	16	12	2nd Round	17:10 - 17:55	Sunny	21	17

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:01.80	1:26.83	1:11.75	118,252	84,164	101,849	35/1	34/1	34/1
	2nd Round	58.79	1:19.55	1:07.51	124,307	91,867	108,250	35/1	32/1	32/1
RACE	1st Round	56.66	1:18.43	1:06.61	128,980	93,179	109,712	35/1	34/1	34/1
	2nd Round	57.43	1:22.63	1:06.14	127,251	88,442	110,479	35/1	33/1	32/1

Number of entries: 39, Number of accepted: 35, Number of excused: 4, Number of unexcused: 0

UNexcused.: -

Ředitel / Clerk of the Course	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
RYBNÍČEK Ivan	VENUŠ Jiří NEJDL Jiří, KITTLITZ Dan	DVOŘÁČEK Miroslav